

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| NYNÄSHAMNS KOMMUN Kommunstyrelsen | |
| 2008 -02- 06 | |
| Handl nr 371 | Akt nr/Dpl 306/2007-210 |

2008-01-29

Länsstyrelsen i Stockholms län

Yttrande över remiss: Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2010 - 2019

Södertörn samarbetar

Totalt omfattar Södertörn åtta kommuner – Botkyrka, Salem, Södertälje, Nykvarn, Huddinge, Tyresö, Haninge och Nynäshamn. Idag är hela Södertörn en del av Stockholmsregionen med drygt 400 000 invånare. Södertörn tillhör Stockholms arbetsmarknads- och bostadsregion och det ekonomiska utbytet är starkt. Södertörnskommunerna har inlett ett gemensamt arbete genom att ta fram utvecklingsprogram för Södertörn. Syftet med utvecklingsprogrammet är att identifiera gemensamma frågor där det finns ett mervärde för kommunerna att samverka.

Redovisning av brister i transportinfrastrukturen

Internationellt är Stockholm en mycket konkurrenskraftig region. Regionen har haft en imponerande tillväxt under hela 1990-talet. Enligt många indikatorer rankas Stockholmsregionen bland de bästa i världen. Det konstateras bl a i en rapport framtagen av en kommitté inom OECD. Men denna ställning bör inte tas för given. En svaghet som kan hota regionens ställning är att transportinfrastrukturen inte håller jämna steg med befolkningstillväxten och den ekonomiska tillväxten. Enligt rapporten krävs offentliga investeringar, politiska reformer och bredare regional helhetssyn för att integrera regionens olika delar och ge förutsättningar för fortsatt stark tillväxt.

Ett första steg och en del i arbetet att skapa en bredare helhetssyn är södertörnskommunernas samarbete med att gemensamt prioritera viktig infrastruktur för att integrera Södertörn med övriga Stockholm-Mälarenregionen. Den allra viktigaste uppgiften är utveckla infrastrukturen så att regionens norra och södra del hänger ihop. 2/3 av arbetstillfällena i länet och merparten av den högre utbildningen finns norr om Saltsjö-Mälarsnittet och ca 80 procent av innerstadens arbetsplatser finns norr om Slussen. Med dagens trängsel för passage genom Stockholm för såväl bilar som tåg hämmar detta regionens tillväxt och försvårar för boende på Södertörn – och även för boende i södra Mälardalen - att ta del av hela regionens utbud av arbetsplatser och utbildning.

I Stockholmsregionen finns en potential för utveckling av regionala kärnor som kan fungera som komplement till Stockholms city enligt RUFs. På Södertörn finns fyra sådana kärnor; Södertälje, Kungens Kurva – Skärholmen, Flemingsberg och Haninge. En av de viktigaste åtgärderna för att stimulera utvecklingen av dessa kärnor är investeringar och andra åtgärder som ökar tillgängligheten.

Avgörande infrastruktursatsningar för hela Stockholmsregionen

Södertörnskommunerna anser att **Citybanan** är den enskilt viktigaste åtgärden. Den är av stor betydelse för hela Mälardalen och den nationella tågtrafiken. För Södertörn innebär Citybanan framförallt att pendeltågstrafiken kan utökas samt att risken för förseningar minskar.

Förbifart Stockholm är också en avgörande infrastruktursatsning. Denna åtgärd innebär en kortare körsträcka med sju kilometer samt att medelhastigheten ökar. Detta innebär att tillgängligheten förbättras från Södertörn till arbetsområden i norra Storstockholm samt Arlanda.

Prioriteringar inom Södertörn

Södertörnskommunerna har prioriterat fyra målpunkter; Stockholms innerstad, Arlanda och Skavsta, de fyra kärnorna på Södertörn och övriga storstäder i Sverige och på kontinenten. Utifrån dessa målpunkter har sedan förljande infrastruktursatsningar prioriterats som de viktigaste:

- Dubbelspår Södertälje C – Södertälje Hamn
- Dubbelspår Nynäshamn
- Södertörnsleden
- Spårväg Syd
- Utbyggnad av E4/E20 till sex filer
- Ostlänken

Vid utbyggnaden av Spårväg Syd är det mycket angeläget att etappen mellan Flemingsberg och Kungens kurva – Skärholmen prioriteras. Detta för att stödja utvecklingen av de regionala och delregionala kärnorna.

För kommunerna på Södertörn

Katarina Berggren
Kommunstyrelsens ordf
Botkyrka kommun

Gilbert de Wendel
Kommunstyrelsens ordf
Haninge Kommun

Ann Johansson
Kommunstyrelsens ordf
Nykvarns kommun

Ilija Batljan
Kommunstyrelsens ordf
Nynäshamns kommun

Bo Trygg
Kommunstyrelsens ordf
Huddinge kommun

Lennart Kalderén
Kommunstyrelsens ordf
Salems kommun

Anders Lago
Kommunstyrelsens ordf
Södertälje kommun

Berit Assarsson
Kommunstyrelsens ordf
Tyresö kommun