

TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH
TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH

Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Årsredovisning och bokslut 2022

Beslutad 16 mars 2023

Handläggare/referens

Helene Olofsson
helene.olofsson2@huddinge.se

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning Södertörnssamverkan 2022	4
2. Övergripande mål och fokusområden 2022	6
3. Uppföljning av fokusområdena	6
3.1 Infrastruktur.....	6
3.2 Utbildning	8
3.3 Näringsliv	8
3.4 Funktionell samordning	9
4. Gemensamma remissvar	10
5. Externa möten.....	11
6. Projekt.....	11
6.1 Nytt utvecklingsprogram 2023-2026, SUP 2040.....	11
6.2 Påverkansarbete Tvärförbindelse Södertörn.....	12
6.3 Utredningsuppdrag trygghetsfrågor	12
7. Södertörns prioriteringar i infrastrukturobjekt.	13
8. Möten, konferenser och administration	13
9. Bokslut 2022	16

1. Sammanfattning Södertörnssamverkan 2022

Södertörnskommunerna består av åtta kommuner som tillsammans samverkar med fokus på gemensam nytta och utveckling. Vid årets slut var antalet invånare på Södertörn 518 269 personer. Det är 4 824 fler än 2021. Alla kommuner på Södertörn ökade sin befolkning under 2022.

Delmålen och några av huvudmålen är omformulerade i verksamhetsplanen för år 2022 jämfört med tidigare men samverkan har under året fortfarande utgått från de i SUP 2035 beslutade fokusområdena; infrastruktur, utbildning, näringsliv samt funktionell samordning.

Under 2022 påbörjades arbetet med att ta fram förslag till nytt utvecklingsprogram för åren 2023-2026, SUP 2040. Processen och arbetet har pågått under hela året och utgångspunkten och ramarna har varit de inspel som varje kommun presenterade i början av året. Varje kommun redovisade då bland annat deras syn på nyttan med Södertörnssamverkan och vilka områden man ser störst behov av att samverka inom.

Den 12 januari 2023 presenterades det slutliga förslaget för Samarbetskommittén som då också godkände innehållet. Nästa steg är att alla kommuner ska anta SUP 2040 i respektive kommuns kommunstyrelse under våren 2023.

Förslaget till SUP 2040 består av en ny målstruktur som utgår från en vision, ett övergripande mål samt två långsiktiga mål (tillgänglighetsmål och omställningsmål) för fokusområdet infrastruktur.

Under april månad arrangerades Södertörnskonferensen som ett hybridevent i Norviks hamn i Nynäshamn. Tjänstemän i våra kommuner erbjöds att lyssna in och externa gäster ihop med politik och kommundirektörer deltog fysiskt på plats. Totalt deltog ca 40 personer i Norvik och 65 personer deltog digitalt. Temat för konferensen var infrastruktur med speciellt fokus på Tvärförbindelse Södertörn. Konferensen avslutades med ett samtal mellan Region Stockholm, Stockholms hamnar och ordförande i Riksdagens trafikutskott.

Under våren avslutades det påverkansarbete för Tvärförbindelse Södertörn som påbörjades under 2021. Hela våren pågick flera aktiviteter i syfte att säkra finansiering i nationell plan. Aktiviteter som genomfördes utöver Södertörnskonferensen var bland annat att ett Södertörnsgemensamt remissyttrande lämnades in, informationsmaterial togs fram i syfte att underlätta för näringslivet på Södertörn att lämna in egna remissvar, ett öppet brev till infrastrukturministern överlämnades från Södertörnskommunerna tillsammans med Stockholms Handelskammare samt att en annonsbilaga i Dagens industri gavs ut med Södertörnskommunerna som avsändare.

Nationell plan och länsplan beslutades under juni månad och för Södertörns prioriteringar blev utfallet att:

- tvärförbindelse Södertörn fick full finansiering och pekades ut som ett av fyra projekt som ska fokusera på innovation
- flera önskemål kopplade till ny passage Södertälje uppfylldes:
 - E20 Trafikplats Hovsjö finansieras med 110 miljoner.
 - Dialog ska genomföras med Södertälje kommun om redundansbehov (ny passage) för vägtrafik som korsar Södertälje kanal.
 - Kapacitetsförstärkning och underhållsåtgärder för Södertäljebron togs bort.
- avtalet med Sverigeförhandlingen lade fast, dvs höghastighetsstopp i Södertälje.
- länsplanen kompletterades med en utredning (2 miljoner) för väg 226 Flemingsberg.
- nytt objekt tillkom i länsplan ”Utrymme för framtida investeringar i bytespunkter”
- det blev en aning tydligare skrivning i länsplanen kring Gullmarsplan.

Anna Söderström, administratör på Södertörns kansli slutade sin tjänst under sommaren och höstens arbete på kansliet har till stor del bestått av internt arbete i avvaktan på nya politiska styren efter valet i september.

2. Övergripande mål och fokusområden 2022

Det övergripande målet för samverkan mellan Södertörnskommunerna är ”*Stärkt infrastruktur och effektiv samordning som stödjer en framgångsrik och hållbar utveckling genom tillgänglighet till arbete, utbildning och näringsliv*”.

Fokusområdena delas upp i områdena regionala utvecklingsfrågor (infrastruktur, utbildning och näringsliv) och internt samarbete (funktionell samordning). Hållbar utveckling ska ingå i samtliga fokusområden och genomsyra alla delar av samarbetet.

	Syfte	Fokusområden
Regionala utvecklingsfrågor	Stärka den kommunala och regionala utvecklingen.	Infrastruktur, utbildning och näringsliv
Internt samarbete	Syftar till att kommunledningarna i politik och förvaltning ska nå sina mål i hemkommunen. Samarbete sker inom många områden och ska bidra till att verksamheten i den enskilda kommunen effektiviseras avseende ekonomi och kvalitet.	Funktionell samordning

3. Uppföljning av fokusområdena

För verksamhetsplanen 2022 beslutade samarbetskommittén den 9 dec 2021 om en justerad målstruktur efter resultat från det interna översynsarbete som genomfördes under 2021. Utgångspunkten är samma fokusområden men några huvudmål och delmålen är omformulerades.

3.1 Infrastruktur

Huvudmål: Södertörnskommunerna har en stark och hållbar infrastruktur

Delmål:

- *Vi har en god tillgänglighet i transportsystemet och elförsörjningen*
- *Prioriterade transportinfrastrukturprojekt genomförs*
- *Vi minskar klimatpåverkan från resor och transporter och bidrar till ett effektivt utnyttjande av transportsystemet och infrastrukturen*

Ansvariga: Nätverket för planeringschefer samt nätverket för klimatstrategier (frågor om eleffekt och elförsörjning).

Uppföljning av aktiviteter i verksamhetsplanen

- **Påbörja arbetet med analys av brister och behov inför nästa statliga transportinfrastrukturplanering**
 - Inga analyser eller underlag har tagits fram under 2022. Aktiviteten kommer starta och prioriteras under 2023.

- **En analys av effektsituationen på Södertörn genomförs**
 - En arbetsgrupp inom klimatnätverket började sondera möjligheter för en gemensam studie/analys under senare delen av hösten. För att kunna driva frågan vidare under 2023 har arbetsgruppen identifierat ett behov av att anlita konsultstöd då egna resurser och delvis kompetens saknas.
- **Södertörnssamverkan bedriver påverkansarbete gentemot våra fem prioriteringar**
 - Det pååverkansarbetet för Tvärförbindelse Södertörns som påbörjades under 2021 slutfördes under våren med flera genomförda aktiviteter (se kapitel 6.2). Övriga fyra prioriteringar av infrastruktursatsningar har också nämnts under exempelvis Södertörnskonferensen och i annonsbilagan i Dagens Industri. Ett Södertörnsgemensamt remissyttrande för ”Vägplan avseende ombyggnad av E4/E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog i Södertälje kommun” lämnades in i mars.
- **Remisser bevakas och besvaras vid behov**
 - Fyra remisser besvarades med ett södertörnsgemensamt svar under 2022 (se kapitel 4).
- **Södertörnskommunerna driver gemensamma prioriteringar inom den Regionala satsningen BioDriv Öst/Fossilfritt 2030 samt följer upp och sprider resultat för delaktiviteterna**
 - Södertörnskommuner har under året deltagit i projektet BioDriv Öst/Fossilfritt 2030 i syfte att underlätta omställningen till fossilfria transporter (Huddinge, Nykvarn och Salem har inte deltagit som medlemskommuner). Samverkan startade 2020 och avslutades under 2022. Under hösten har några aktiviteter genomförts i syfte att sprida resultat bland annat deltog BioDriv Öst på det gemensamma nätverksmötet den 20 september och ett webinarium med temat ”*Publik laddinfrastruktur - hur får vi fart på utbyggnaden? Kommuners roll i utbyggnad av publik laddinfrastruktur*” genomfördes den 19 oktober. En rapport ”*Behov av laddinfrastruktur i Södertörn och kommunernas roll i utbyggnaden*” har tagits fram som stöd för alla kommuner och Södertörnsgemensamma klimatkrav på upphandlade transporter har formulerats och också testats i upphandlingar i flera kommuner. En mall som kallas för ”Södertörnsmallen” finns som stöd vid upphandlingar. En fortsättning av BioDrivÖst planeras under kommande år.
- **Nuläge och förutsättningar för ett fördjupat samarbete inom området elektrifiering av godstransporter i linje med Elektrifieringslöftet kartläggs.**
 - Inga aktiviteter kopplade till elektrifieringslöftet har genomförts inom nätverken. Kansliet har följt arbetet och deltagit på de möten Regionen arrangerat.

3.2 Utbildning

Huvudmål: Södertörnskommunerna verkar gemensamt för att Södertörns högskola ska få universitetsstatus

Ansvariga: Det saknas nätverk för utbildningsfrågor inom Södertörnssamverkan.

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Södertörnskommunerna driver frågan i det befintliga utvecklingsarbetet för Flemingsberg.**
 - Gustav Amberg, rektor på Södertörns högskola, presenterade skolan, dess utbildningar och forskningsverksamhet på Samarbetskommitténs möte den 9 februari 2022. Södertörns högskola har ambition att bli universitet.

3.3 Näringsliv

Huvudmål: Södertörn är det självklara valet för företagen

Delmål:

- *Södertörn har en kontinuerlig tillväxt av företag och arbetstillfällen*
- *Södertörn har ett gott företagsklimat*
- *Södertörn har en god kompetensförsörjning*

Ansvarigt nätverk: Näringslivschefer

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **En analys av tillväxten hos företag på Södertörn genomförs**
 - I maj tillsättes en arbetsgrupp (Huddinge, Södertälje, Botkyrka och Haninge) i syfte att sammanställa material från tidigare analyser (Bisnode och Dun och Bradstreet) samt ta fram gemensamma texter om Södertörns näringsliv för att exempelvis kunna användas för hemsidan och remissyttranden. När arbetsgruppen var fulltalig i september påbörjades arbetet och en plan på vad som skulle kunna göras togs fram men pga resursbrist sammanställdes aldrig något material.
- **Se över förutsättningarna för att eventuellt anordna en gemensam aktivitet för företag som är intresserade av att investera på Södertörn.**
 - På nätverksmöten under våren deltog företaget Comapion och erbjöd näringslivscheferna att delta och presentera näringslivet på Södertörn ihop med representanter från olika organisationer som hjälper företagare från idé och uppstart. Eventet som genomfördes den 31 augusti var ett kostnadsfritt webinarium som vände sig till alla som driver eller vill starta företag på Södertörn. Södertörnskommunerna bekostade moderator (Roger Höglund), övrigt planerades och genomfördes av Companion. Upplägg och program

stämdes löpande av med alla näringslivschefer. På eventet deltog dock endast representanter från 3 kommuner.

- Inga övriga initiativ till gemensamma aktiviteter har tagits under året.
- **Årlig konferens och utbildning frågor rörande företagsklimat för samtliga Södertörnskommuner**
 - Samma arbetsgrupp som tillsattes i maj (Huddinge, Södertälje, Botkyrka och Haninge) ansvarade för denna aktivitet men pga resursbrist genomfördes ingen konferens detta år.
- **Genomföra samlade och övergripande NKI-analyser**
 - Södertörns kansli har haft möte med SKR i syfte att stämma av möjlighet och behov av samlade och gemensamma NKI-analyser för alla Södertörns kommuner. Behovet och värdet av gemensamma analyser är inte självklart och tiden, resurserna och engagemang för att ta fram samlade analyser har inte funnits under året.
- **Marknadsföring av NKI resultat för Södertörn**
 - Inga underlag eller analyser har tagits fram för presentation eller marknadsföring.
- **Löpande kunskapsutbyte och samverkan mellan nätverket och YH-utbildningar, Almi samt arbetsförmedlingen**
 - Inga gemensamma möten emellan nätverket och övriga parter har genomförts detta år.

3.4 Funktionell samordning

Huvudmål: Vi har en välfungerande funktionell samverkan mellan kommunerna

Delmål:

- För bättre verksamhet
- För ekonomisk effektivitet
- Genom öppenhet för samarbeten

Ansvariga: Södertörns kansli

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Södertörnskonferensen genomförs under våren 2022**
 - Södertörnskonferensen genomfördes den 6 april som ett hybridevent på Norviks hamn i Nynäshamn med inbjudna externa gäster. Temat var infrastrukturfrågor med speciellt fokus på Tvärförbindelse Södertörn (se kapitel 8).

- **Hemsida och övrigt informationsmaterial uppdateras löpande**
 - Hemsidan uppdaterat löpande under året men under hösten, efter att administratören slutat, har uppdatering av hemsidan inte prioriterats. En större uppdatering kommer ske när nya utvecklingsprogrammet är antaget. Presentationsmaterial har löpande uppdaterats under året.
- **Ett introduktionsmaterial om Södertörnssamverkan tas fram och delges alla nya medlemmar i samverkan.**
 - Presentationsmaterial har tagits fram och ca 10-15 introduktionsmöten har hållits under året med nya personer inom Södertörnssamverkan.
- **Arbete med att ta fram ett nytt utvecklingsprogram påbörjas**
 - Arbetet påbörjades i samband med Samarbetskommitténs planeringskonferens den 31 mars 2022 och ett färdigt förslag presenterats för Samarbetskommittén den 12 januari 2023 som då beslutade om innehållet. Nästa steg är att utvecklingsprogrammet ska antas i respektive kommuns kommunstyrelse under våren 2023 (se kapitel 6.1).
- **Löpande samordning av nätverk, ledningsgrupp och samarbetskommittén**
 - Möten har planerats och genomförts enligt plan.
- **Verkställande av beslutade förändringar i arbetssätt enligt beslut på ledningsgruppen den 19 november 2021**
 - Alla de förändringar som beslutades är genomförda.
 - Dokumentet ”Direktiv för medverkan i nätverk” har uppdaterats
 - Effektiviseringar av nätverkens arbetssätt har genomförts
 - Justering av målstrukturen i verksamhetsplanen för 2022
 - Nätverket för kommunikationschefer har avvecklats
 - Kommunikationsstöd genom Huddinges kommunkommunikationsavdelning
 - Översyn av nätverket för planeringschefer har omhändertagits i nytt organisationsförslag det nya utvecklingsprogrammet, SUP2040

4. Gemensamma remissvar

Totalt har 4 Södertörns gemensamma remissyttrande skickats in under 2022.

- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 (feb)
- Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (feb)
- Vägplan avseende ombyggnad av E4/E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog i Södertälje kommun (mars)
- Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) (juni)

De två yttranden som lämnades in under februari 2022 arbetades fram under hösten 2021.

5. Externa möten

Under 2022 har följande externa möten skett.

Samarbetskommittén har träffat:

- Gustav Amberg, rektor på Södertörns högskola den 9 februari (digitalt).
- Vårens planerade möte med Regionen ersattes av Södertörnskonferensen. Höstens planerade möte med regionen i oktober ställdes in pga att alla styren inte var beslutade efter valet.

Kommundirektörerna har träffat:

- Trafikförvaltningens förvaltningschef den 15 juni (digitalt)
- Trafikverket Region Stockholms regionchef den 17 juni (digitalt)
- Regionen för samtal och dialog om kommande RUFSS den 28 oktober. På detta möte deltog kommunernas stadsbyggnadsdirektörer också.

Både Samarbetskommittén och ledningsgruppen träffade också Region Stockholm, Stockholm Hamnar, Trafikuskottets ordförande, Mälardalsrådet mfl vid Södertörnskonferensen som hölls den 6 april.

6. Projekt

6.1 Nytt utvecklingsprogram 2023-2026, SUP 2040

Ett gemensamt utvecklingsprogram tas fram vart fjärde år. Processen med att ta fram det nya utvecklingsprogrammet för åren 2023-2026, SUP 2040 startade i samband med Samarbetskommitténs planeringskonferens den 31 mars. Alla kommuner redovisade svar på i förväg utsända frågor. De utsända frågorna var:

- Vad ser ni som kommun som den största nyttan med Södertörnssamverkan?
- Anser ni att visionen för samverkan bör revideras?
- Inom vilka områden ser ni att det är absolut viktigast att Södertörnskommunerna samverkar?
- Vilket resultat ser ni att det är viktigast att samverkan uppnår inom dessa områden?

Inspelen från alla kommuner har utgjort den viktigaste utgångspunkten i processen med att forma det nya utvecklingsprogrammet, men också det interna förarbete som gjordes under 2021 har beaktats. Resultat som framkom från det interna översynsarbetet var bland annat att de huvudsakliga nyttorna med Södertörnssamverkan är att tala med en röst, samsyn mellan kommuner samt möjlighet till nätverkande och erfarenhetsutbyte. Det framkom också att arbets sätt inom samverkan överlag fungerar väl och att samverkan upplevs som meningsfull och värdeskapande. Övriga inspel som tagits fasta på i utformning av det nya utvecklingsprogrammet är bland annat; vikten av att varje fokusområde bör ha en genomförandeorganisation, bör vara långsiktigt samt visa på ett tydligt mervärde att samverka. Det har också lyfts fram att fokusområden och/eller målområden hellre ska vara få till antalet med en djup samverkan än ett stort antal med ytlig samverkan. Vidare framkom önskemål om att förenkla målstrukturen jämfört med tidigare utvecklingsprogram.

Olika förslag har tagits fram av ledningsgruppen som presenterats löpande för Samarbetskommittén under året. Samarbetskommittén har tagit beslut längs vägen på mötet den 19 maj och 10 november. Den 12 januari 2023 presenterades det slutliga

förslaget för Samarbetskommittén som då också beslutade att godkänna innehållet. Nästa steg är i processen är att SUP 2040 ska antas i respektive kommuns kommunstyrelse under våren 2023.

Som stöd och kvalitetssäkring genom hela processen har konsultföretaget Governo anlåtts.

SUP 2040 består av en helt ny målstruktur som utgår från en vision, ett övergripande mål samt två långsiktiga mål (tillgänglighetsmål och omställningsmål) för fokusområde infrastruktur

Till målstrukturen knyts tre nätverk som utgör utförandeorganisation. Ett nytt nätverk skapas och två befintliga nätverk finns kvar som kommer ha fokus på de långsiktiga målen; tillgänglighetsmålet och omställningsmålet. Det nya nätverket blir brett och ska arbeta mot det övergripande målet och hantera regionala utvecklingsfrågor exempelvis tillväxt, bostadsförsörjning, social hållbarhet, högre utbildning, kompetensförsörjning, arbetsmarknad, näringslivsutveckling, forskning och innovation etc. Rent konkret handlar det om att det nya nätverket ska kraftsamla för att bistå med inspel till en ny RUFSS som parallellt kommer tas fram de kommande fyra åren av region Stockholm. Södertörnsamverkans organisation är alltså delvis justerad för att säkerställa leveranser och enade budskap för Södertörnskommunerna i regionala utvecklingsfrågor kopplade till nya RUFSS.

6.2 Påverkansarbete Tvärförbindelse Södertörn

Under våren fortsatte det påverkansarbete för Tvärförbindelse Södertörn som startade under 2021 i syfte att säkra full finansiering i kommande nationell plan. Uppdraget initierades av Södertörns kommundirektörer som bjöd in Stockholms Handelskammare, Stockholms Hamnar och Stockholm stad att delta i arbetet. Trafikverket har också deltagit genom att bistå med fakta och underlag.

Fler aktiviteter genomfördes under våren 2022, innan beslut om nationell plan bland annat:

- Gemensamt remissyttrande till nationellplan samt vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn lämnades in
- Rörliga filmer och bildspel togs fram baserade på tidigare framtagen budskapsplattform.
- Södertörnskonferensen genomfördes den 6 april med fokus på Tvärförbindelse Södertörn.
- En remissmall togs fram i syfte att underlätta för näringslivet på Södertörn att inkomma med egna yttrande på nationell plan
- Ett öppet brev överlämnades till infrastrukturministern från Södertörnskommunerna och Handelskammaren tillsammans
- En annonsbilaga i Dagens Industri gick i tryck i april. I annonsbilagan deltog bland annat Stockholms Hamnar, Handelskammaren, KTH, Astra Zenica, Alfa Laval mfl.

6.3 Utredningsuppdrag trygghetsfrågor

I början av processen med att ta fram det nya utvecklingsprogrammet lyftes frågan om trygghetsfrågor möjligen skulle ingå i Södertörnsamverkan. För att analysera detta vidare gav Samarbetskommittén ledningsgruppen i uppdrag att starta en utredning. Ett utredningsdirektiv togs fram under sommaren och en utredning

startade under september. Arbetet projektledes av Södertörns kansli som till stöd hade en utsedd arbetsgrupp bestående av representanter från Botkyrka, Haninge och Södertälje. Uppdraget utfördes av en konsult som genomförde en kartläggning av befintliga samverkansstrukturer inom ”trygghets- och brottsförebyggande under oktober. Resultatet presenterades för ledningsgruppen som senare rekommenderade Samarbetskommittén att inte ta med ”trygghets- och brottsförebyggande frågor” i nästkommande utvecklingsprogram.

7. Södertörns prioriteringar i infrastrukturobjekt.

Södertörn har under året 2022 fortsatt att driva de fem prioriteringar som beslutades den 14 januari 2021. Dessa är:

- Tvärförbindelse Södertörn
- Ny passage Södertälje kanal
- Ny bytespunkt Flemingsberg
- Nya spår på sträckan Järna-Flemingsberg via Södertälje Syd
- Spår till Tyresö

Ovanstående prioriteringar har löpande presenterats och kommunicerats i olika sammanhang under hela 2022, både externt och internt. En fördjupning av de fem prioriteringarna gavs också för samtliga nätverk på ett gemensamt nätverksmöte den 20 september 2022.

Nationell plan och länsplan beslutades under juni månad och för Södertörns prioriteringar blev utfallet att:

- tvärförbindelse Södertörn fick full finansiering och pekades ut som ett av fyra projekt som ska fokusera på innovation
- flera önskemål kopplade till ny passage Södertälje uppfylldes:
 - E20 Trafikplats Hovsjö finansieras med 110 miljoner.
 - Dialog ska genomföras med Södertälje kommun om redundansbehov (ny passage) för vägtrafik som korsar Södertälje kanal.
 - Kapacitetsförstärkning och underhållsåtgärder för Södertäljebroarna togs bort.
- avtalet med Sverigeförhandlingen lade fast, dvs höghastighetsstopp i Södertälje.
- länsplanen kompletterades med en utredning (2 miljoner) för väg 226 Flemingsberg.
- nytt objekt tillkom i länsplan ”Utrymme för framtida investeringar i bytespunkter”
- det blev en aning tydligare skrivning i länsplanen kring Gullmarsplan.

8. Möten, konferenser och administration

Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Samarbetskommittén har träffats vid 4 ordinarie möten samt planeringskonferensen som hölls fysiskt på Kumla Herrgård i Tyresö den 31 mars. Ordförande har varit Harry Bouveng, Nynäshamn kommun och vice ordförande har varit Gunilla Lindstedt, Nykvarns kommun (vald den 9 februari).

Ledningsgrupp

Ledningsgruppen har haft 5 ordinarie möten, ett extra kvällsmöte samt en planeringskonferens som hölls den 1 september på Hågelbyparken i Botkyrka. Ordförande har varit Magnus Gyllestad, Haninge kommun.

Kansli

Kansliet har varit bemannat av Helene Olofsson (strateg) hela året och Anna Söderström, (administratör) fram till mitten av sommaren.

Nätverken

Ett gemensamt möte med alla nätverk arrangerades på Subtopia i Botkyrka i september. Syftet med mötet var att delge varandra resultat och fördjupad kunskap men också att ses och samverka. Närvaron var mycket hög med undantag av näringslivschefsnätverket där 4 av 8 kommuner inte deltog.

Omsättningen på personer som ingår i nätverken har varit hög även under detta år.

Nätverket för planeringschefer

Nätverket har haft tre digitala möten, ett fysiskt möte i Södertälje samt träffats fysiskt på det gemensamma nätverksmötet den 20 september. Alla kommuner har närvarat på alla möten med något undantag då någon enstaka kommun haft förhinder.

Omsättningen har varit stor under året, alla kommuner utom Södertälje, Haninge och Salem har fått nya personer som deltar i nätverket. Även förra året var det många nya deltagare i nätverket. Detta påverkar stabilitet och leveranser av uppdragen i verksamhetsplanen. Arbetsgrupp har tillsatts i syfte att sammanställa behovsunderlag kopplat till stombusstrafik (inspel till en ny sk utredningsplan) samt cykelpaket (underlag mellankommunala cykelåtgärder) men inga gemensamma underlag har kunnat sammanställas pga resursbrist. Arbetsgrupper har tillsatts för de remissyttrandena som skrivits under året (T23 och Vägplan avseende ombyggnad av E4/E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog).

På nätverksmötet i juni deltog projektledarna för den översyn av ÄVS stombussprojektet som pågått under året. De bjöds in för att delge alla kommuner fördjupad information, möjlighet att ge inspel till kommande utredningsplan och ställa frågor.

Nätverket för klimatstrategier

Nätverket har haft fem möten utöver mötet med alla nätverk i september. Närvaron på mötena är hög och omsättningen av nya personer har varit låg. Mötet i juni skedde fysiskt i Huddinge och då medverkade även BioDrivÖst. På mötet i november genomfördes ett gemensamt studiebesök på BioGasanläggningen i Galdö kvarn i Huddinge. Under året har fokus varit på aktiviteter och samverkan med BioDrivÖst samt en tät samverkan med Lena Mårdh, Upphandling Södertörn kring de gemensamma upphandlingskrav som tagits fram och sammanställs i den sk ”Södertörnsmallen”. Resultat från samverkan har spridits på det gemensamma nätverksmötet men också på ett webinarium som arrangerades den 19 oktober.

Nätverket för näringslivschefer

Nätverket har haft fyra digitala möten utöver mötet med alla nätverk i september. Närvaron och engagemang har varit lägre än tidigare år. Arbetsgrupp tillsattes för att komma igång med några av aktiviteterna i verksamhetsplanen men pga resursbrist har inga aktiviteter i verksamhetsplanen kunnat genomföras enligt plan i år.

Södertörnskonferensen

Södertörnskonferensen arrangerades den 6 april som ett hybridevent i Norviks hamn i Nynäshamn. Tjänstemän i våra kommuner erbjöds att lyssna in och externa gäster ihop med politik och kommundirektörer deltog fysiskt på plats. Totalt deltog ca 40 personer fysiskt och 65 personer lyssnade. Temat för konferensen var infrastruktur med speciellt fokus på Tvärförbindelse Södertörn. Konferensen avslutades med ett samtal mellan regionen, Stockholms hamnar och ordförande i Riksdagens trafikutskott.

Roger Höglund var moderator och Maria Bratt Börjesson, professor i nationalekonomi vid Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och Linköpings universitet föreläste om Transporter, effekter och samhällsekonomiska kalkyler. Hon deltog även som expertkommentator på den senare delen med paneldebatten. Bland övriga talare fanns Tina Karlberg, utredningsledare, strategisk planering, Trafikverket som berättade om Innovationsfokus vid byggandet av Tvärförbindelse Södertörn, Joachim Ytterstene, vd, Haninge Åkeri som berättade om Infrastrukturens betydelse för näringslivet. Avslutade gjorde Ebba Östlin, kommunstyrelsens ordförande, Botkyrka kommun som höll ett anförande om hur infrastruktuursatsningar bidrar till socialt hållbara städer och stadsdelar

Planeringen av innehåll, program och upplägg samt genomförande av konferensen gjordes av Södertörns kansli med stöd av en resurs från Huddinges kommunikationsavdelning.

